



Tiefbauamt Winterthur
Projekte
Pionierstrasse 7
8400 Winterthur

Winterthur, 22. Juli 2022

**Vorprojekt/Auflagenprojekt – Mitwirkungsverfahren §13 Strassengesetz (StrG)
Veloschnellroute Nr. 3 Oberseen – Stadtzentrum**

Sehr geehrte Damen und Herren

Sie erhalten die Einwände der Mattenbach-Allianz als Dachorganisation des Stadtteils Mattenbach und unterstützt von den am Schluss des Schreibens erwähnten Organisationen.

Allgemeine Rückmeldung

Die Mattenbach-Allianz begrüsst grundsätzlich die Sanierung des Veloweges entlang des Mattenbachs. Insbesondere die geplante Beleuchtung, welche die Strecke sicherer macht und das Unfallrisiko verringert, ist eine wesentliche Verbesserung. Auch die Erneuerung des Belags erachten wir als wichtig und notwendig. Anderen Veränderungen stehen wir kritisch gegenüber. Dies insbesondere deshalb, da auf dem Gebiet ab Talgutstrasse D - G verschiedene Anspruchsgruppen mit unterschiedlichen Bedürfnissen unterwegs sind und es problematisch erscheint, in einem stark bewohnten Quartier eine Veloschnellroute zu signalisieren. Zur Verringerung des Unfallrisikos und des Konfliktpotentials wäre vielmehr eine Entflechtung der Gruppen sinnvoll.

Bislang blieb im Dunkeln, ob die Routenführung des Veloweges auf der anderen Seite des Mattenbachs ausreichend geprüft wurde. Auch die Ausschilderung der Waldeggstrasse als Veloschnellroute wäre eine Alternative, und könnte auf der bestehenden Strasse ohne Verbreiterung des Weges umgesetzt werden.

Es stellt sich deshalb die Frage, aus welchen Gründen die im Vorprojekt/Auflagenprojekt genannte Routenführung vorgeschlagen wird und bei der Prüfung der verschiedenen Varianten den Vorzug erhalten hat. Damit der Prozess nachvollziehbar wird, wäre es von Interesse, Einblick in die Studie zu erhalten.

Mattenbach-Allianz
Grünenstrasse 32
8400 Winterthur
kontakt@mattenbach-allianz.ch

Im Folgenden äussern wir uns zu einzelnen Punkten des Projektbeschriebs (2).

2.1 Verbindung Wildbachstrasse – Mattenbachstrasse

2.2 Kreuzung Zeughausstrasse

2.3 Mattenbachstrasse

Keine Einwände

2.4 Platzbereich beim Knoten Mattenbachstrasse – Talgutstrasse, «Talgutplatz»

2.5 Mattenbachweg und Mattenbach ab Schulhaus Mattenbach

Eine Veloschnellroute in diesem Gebiet, mit einem «Mischverkehr» von FussgängerInnen und Velofahrenden erachten wir als problematisch. Dies da die Velofahrenden, welche mit höherem Tempo unterwegs sind, dieses auch mit einer entsprechenden Signalisation nicht zwingend reduzieren. Das Unfallrisiko in diesem Knotenbereich ist dadurch erheblich erhöht. Es stellt sich deshalb die Frage, ob neben der Signalisation noch zusätzliche Massnahmen geplant sind, damit die Geschwindigkeit verlangsamt wird.

In diesen Streckenabschnitten stehen verschiedene Liegenschaften mit Wohnungen für ältere Menschen. Diese Personen haben bis jetzt einen direkten und schnellen Zugang zum Fussweg und zum Naherholungsgebiet. Mit einer Veloschnellroute wäre diese Möglichkeit nicht mehr gegeben und die Bewohnenden müssten einen langen Umweg in Kauf nehmen. Für ältere Menschen sind solche Erschwernisse einschneidend und können die Lebensqualität beeinträchtigen.

2.6 Mattenbachweg im Bereich des Schulhauses Steinacker

Warum ist in diesem Bereich ein Gehsteig geplant? Sollte dieser nötig sein: Wurde geprüft, ob er nicht eher an das bestehende Terrain angepasst werden könnte und so weniger Bäume gefällt werden müssten? Wird dieses Gebiet mit einem Gehsteig versehen und wesentlich verbreitert, wird der Weg entlang des Baches im Naherholungsgebiet zu einer Strasse.

2.7 Heinrich-Bosshard-Strasse/Steinackerweg

Kein Einwand

2.8. Baumbestand

Es ist geplant, 56 Bäume zu fällen. Gibt es ein Baumgutachten, welches Auskunft über das Alter und den Zustand der Bäume sowie den Grund der Rodung gibt? So wäre besser beurteilbar, ob die hohe Anzahl der gefällten Bäume gerechtfertigt ist. Grundsätzlich ist zu bedenken, dass Bäume Sauerstoff produzieren, Kohlenstoffe binden und den Klimawandel bremsen. Junge Bäume können diese Funktionen noch nicht in vollem Umfang übernehmen und können diese wertvolle «grüne Lunge» des alten Baumbestandes, zumindest mittelfristig, nicht ersetzen.

Wir würden es begrüßen, wenn die Stadt über die Mattenbach-Allianz für die interessierte Bevölkerung eine Informationsveranstaltung inklusive Begehung durchführen würde. So wäre es möglich, Genaueres über die Planung zu erfahren und offene Fragen zu klären. Zudem könnten die zuständigen Fachpersonen über die Möglichkeiten und Grenzen aufgrund übergeordneter Vorgaben informieren.

Mattenbach-Allianz

Grünenstrasse 32

8400 Winterthur

kontakt@mattenbach-allianz.ch

Die Eingaben zur Veloschnellroute Nr. 3 werden von folgenden Mitgliedern der Mattenbach-Allianz unterstützt:

Quartierverein Gutschick-Mattenbach

Quartierverein Wohnliches Geiselweid

Hausverein Hörnlistrasse 16 (gesewo)

Genossenschaft für Alters- und Invalidenwohnungen (Gaiwo)

Verein Living-Room Winterthur

SP Altstadt Mattenbach

Die Mattenbach-Allianz ist als Dachorganisation des Stadtteils Mattenbach grundsätzlich interessiert, bei Bauvorhaben und/oder anderen Projekten von der Stadt frühzeitig informiert und einbezogen zu werden.

Für die Berücksichtigung unserer Anliegen bei der Weiterplanung der Veloschnellroute danken wir im Voraus bestens und stehen für Rückfragen gerne zu Verfügung

Der Vorstand der Mattenbach-Allianz

Das Co-Präsidium

Anja Gossel

Sämi Müller

Mattenbach-Allianz
Grünenstrasse 32
8400 Winterthur
kontakt@mattenbach-allianz.ch